

TELÉFONO (511)2301409 / 2301412
(511)4141411 / 2301408

DIRECCIÓN TELEGRÁFICA

AFTN : SPJCYGYJ

COM : CORPAC S.A.

e-mail : aisperu@corpac.gob.pe

PERÚ



Corporación Peruana de Aeropuertos y Aviación Comercial S.A.
ÁREA DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA
Apartado 680 LIMA 100 – PERÚ

NOTAM SUMMARY

JUL 31st, 2022

Horas expresadas en UTC

Time expressed in UTC

Los siguientes NOTAM Series A y C estuvieron en vigencia hasta el 2207312359.

The following NOTAM series A and C were in force until 2207312359.

“A” 2022 : 0322, 0324, 1307, 1308, 1309, 1310, 1311, 2050, 2294, 2434, 2597, 2599, 2600, 2601, 2605, 2610, 2611, 2612, 2614, 2615, 2621, 2622, 2640, 2713, 2717, 2725, 2737, 2828, 2829, 2830, 2847, 2849, 2850, 2851, 2853, 2858, 2859, 2860, 2861, 2862, 2863, 2910, 2921, 2950, 2951, 2952, 2975, 2983, 3009, 3030, 3080, 3104, 3105, 3213, 3214, 3215, 3219, 3223, 3230, 3231, 3232, 3234, 3235, 3274, 3275, 3279, 3289, 3290, 3291, 3292, 3293, 3294, 3295, 3296, 3297, 3298, 3299, 3300, 3301, 3302, 3304, 3305, 3306, 3307.

“C” 2022 : 0253, 0473, 1011, 1815, 2239, 2400, 2443, 2444, 2445, 2469, 2470, 2555, 2617, 2620, 2621, 2622, 2640, 2641, 2668, 2687, 2851, 2852, 2897, 2898, 2905, 2954, 3020, 3021, 3036, 3037, 3038, 3039, 3041, 3043, 3044, 3047, 3048, 3054, 3055, 3156, 3157, 3187, 3188, 3189, 3190, 3191, 3192, 3193, 3199, 3236, 3242, 3246, 3298, 3310, 3335, 3372, 3373, 3374, 3375, 3376, 3386, 3387, 3388, 3404, 3420, 3421, 3425, 3438, 3457, 3458, 3459, 3460, 3461, 3468, 3472, 3483, 3484, 3485, 3486, 3487, 3489, 3491, 3492, 3493, 3496, 3497, 3512, 3513, 3514, 3515, 3516, 3517, 3518, 3520, 3521, 3522, 3523, 3524.

ÚLTIMAS PUBLICACIONES/LATEST PUBLICATIONS

AIP : AIRAC AIP AMDT 30/22

SUPLEMENTO AIP/AIP SUPPLEMENT

2012 : 23, 30.
2017 : 18.
2021 : 01, 03, 06.
2022 : 01, 02, 03-07.

AIC : 02/08; 04/10; 05/13; 04, 08, 11/15; 09, 10/18; 07, 10/19; 07, 09, 15/20, 05, 08, 10/21; 01, 02, 03, 04, 06, 07, 08/22.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		ANDAHUAYLAS – SPHY
C3054	22/06/30	2207011100/2209301900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2207011100/2209301900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C3055	22/06/30	2207011100/2209301900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a sábado entre 1100/1900 UTC. <i>2207011100/2209301900 Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Saturday between 1100/1900 UTC.</i>
C3187	22/07/08	2207081533/2208081530 EST ILS/DME IAND Frecuencia 109.7 MHz/CH34X no disponible. Descenso ILS RWY 21 suspendido. <i>2207081533/2208081530 EST IAND ILS/DME Frequency 109.7 MHz/CH34X not available. ILS descent RWY 21 suspended.</i>
C3242	22/07/11	2207111302/2209111800 EST Anemómetro Pista 03 fuera de servicio. <i>2207111302/2209111800 EST Runway 03 Anemometer inoperative.</i>
C3387	22/07/22	2207221752/2208301800 EST Luces PAPI Pista 21 fuera de servicio. <i>2207221752/2208301800 EST PAPI lights Runway 21 inoperative.</i>
C3388	22/07/22	2207221752/2208301800 EST Luces APAPI Pista 03 fuera de servicio. <i>2207221752/2208301800 EST APAPI lights Runway 03 inoperative.</i>
C3496	22/07/30	2207301505/2208021900 Servicios FIS/AFIS no disponible. <i>2207301505/2208021900 FIS/AFIS Services not available.</i>
		ANDOAS – SPAS
C3188	22/07/08	2207081809/2210072300 EST Sistema de luces de aproximación Pista 12 inutilizable. <i>2207081809/2210072300 EST Approach lighting system Runway 12 unserviceable.</i>
C3189	22/07/25	2207081811/2210072300 EST Luces de umbral de Pista 12/30 inutilizable. <i>2207081811/2210072300 EST Runway 12/30 threshold lights unserviceable.</i>
C3190	22/07/08	2207081813/2210072300 EST Luces PAPI Pista 12 inutilizable. <i>2207081813/2210072300 EST PAPI lights Runway 12 unserviceable.</i>
C3191	22/07/08	2207081815/2210072300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios no disponible <i>2207081815/2210072300 EST Rescue and Fire Fighting Services not available.</i>
C3192	22/07/08	2207081818/2210072300 EST VOR/DME OAS Frecuencia 116.38 MHz CH115X inutilizable <i>2207081818/2210072300 EST OAS VOR/DME Frequency 116.38 MHz CH115X unserviceable.</i>
C3193	22/07/08	2207081823/2210072300 EST Servicios AFIS/MET no disponible. <i>2207081823/2210072300 EST AFIS/MET Services not available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

AREQUIPA – SPQU

- A3231 22/07/27 2208021300/2208060300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR.
2208021300/2208060300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.
- A3232 22/07/27 2208091300/2208130300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR.
2208091300/2208130300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.
- A3234 22/07/27 2208161300/2208200300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR.
2208161300/2208200300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.
- A3235 22/07/27 2208231300/2208270300 Zona Restringida SPR 71 – VITOR activada diariamente entre 1300/0300 UTC. Se requiere previa coordinación con el Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR y con AREQUIPA TWR.
2208231300/2208270300 Restricted Area SPR 71 - VITOR activated daily between 1300/0300 UTC. Previous coordination with Grupo Aéreo N°4 La Joya, Grupo Aéreo N°2 VITOR and AREQUIPA TWR is required.
- A3293 22/07/31 2208011030/2209010330 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1030/0330 UTC.
2208011030/2209010330 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1030/0330 UTC.
- ATALAYA – SPAY**
- C2640 22/05/31 2206011300/2209302100 EST Servicios AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC.
2206011300/2209302100 EST AFIS/FIS/AIS/ARO/COM/MET/ALRS Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.
- C2641 22/05/31 2206011300/2209302100 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan de lunes a domingo entre 1300/1900 UTC.
2206011300/2209302100 EST Rescue and Fire Fighting Services operate from Monday to Sunday between 1300/1900 UTC.
- C2897 22/06/20 2206201430/2209202100 Huecos entre los 380 m y 460 m lado derecho del eje de Pista 22. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.
2206201430/2209202100 Holes between 380 m and 460 m right side from Runway 22 centre line. Pilots caution to landing and take-off.
- C2898 22/06/20 2206201430/2209202100 Huecos en el umbral de la Pista 04. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.
2206201430/2209202100 Holes on Runway 04 threshold. Pilots caution to landing and take-off.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

AYACUCHO – SPHO

- C3457 22/07/27 2207281100/2208311800 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/1800 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación a los siguientes correos electrónicos: juan.gonzales@aap.com.pe y jb.ayp@aap.com.pe y por teléfono 982799200 / 950825728.
2207281100/2208311800 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/1800 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required, please contact at the following emails juan.gonzales@aap.com.pe and jb.ayp@aap.com.pe and by telephone at 982799200 / 950825728.
- C3458 22/07/27 2207272010/2208312230 Turbo Jet A1 disponible.
2207272010/2208312230 Turbo Jet A1 available.
- C3459 22/07/27 2207272005/2208312300 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR operan diariamente entre 1100/2300 UTC.
2207272005/2208312300 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services operate daily between 1100/2300 UTC.
- C3460 22/07/27 2208041700/2208071700 No se proveerá Servicio AIS/ARO el día 04 de agosto entre 1700/2300 UTC, los días 05 y 06 de agosto entre 1100/2300 UTC y el día 07 de agosto entre 1100/1700 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 01 414 1000 anexo 5673.
2208041700/2208071700 AIS/ARO Service not available on August days: 04th between 1700/2300 UTC, days 05th and 06th between 1100/2300 UTC, and on 07th between 1100/1700 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aissps@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747/ 01 414 1000 extension 5673.
- C3461 22/07/27 2207272020/2208132300 Obras en progreso en las franjas de la Pista 02/20. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.
2207272020/2208132300 Work in progress on strip Runway 02/20. Pilots caution to landing and take-off.

CAJAMARCA – SPJR

- C2905 22/06/20 2206201720/2209302300 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 150 m de la Pista 16 debido a arboles elevados a 1100 m al Suroeste del umbral de la pista 16. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue.
2206201720/2209302300 EST Control Tower without visibility over first 150 m from Runway 16 due to higher trees at 1100 m South-West from Runway 16 Threshold. Pilots caution to landing and take-off.
- C3520 22/07/31 2208011000/2208311100 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios disponibles a solicitud. De martes a sábado entre 1000/1100 UTC.
2208011000/2208311100 Rescue and Fire Fighting Services are available on request. From Tuesday to Saturday between 1000/1100 UTC.
- C3521 22/07/31 2208011100/2208312300 Jet A1 disponible diariamente entre las 1100/2300 UTC.
2208011100/2208312300 Jet A1 is available daily between 1100/2300 UTC.
- C3522 22/07/31 2208011030/2208311100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR disponibles a solicitud. Diariamente entre 1030/1100 UTC.
2208011030/2208311100 AIS/ARO/COM/MET/TWR Services are available on request. Daily between 1030/1100 UTC.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		CHACHAPOYAS – SPPY
C0473	22/02/02	2202021500/PERM Nuevo Número de Clasificación de Pavimentos (PCN) en vigor: Pista: PCN 23 F/C/X/T, Calle de rodaje: PCN 29 F/C/X/T, y Plataforma: PCN 29 F/C/X/T. <i>2202021500/PERM New Pavement Classification Number (PCN) data in force: Runway: PCN 23 F/C/X/T, Taxiway: PCN 29 F/C/X/T, and Apron: PCN 29 F/C/X/T.</i>
C2443	22/05/18	2205202000/2208201300 EST Pista 13/31 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 2000/1300 UTC. <i>2205202000/2208201300 EST Runway 13/31 closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.</i>
C2444	22/05/18	2205182055/2208201300 Calle de rodaje cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 2000/1300 UTC. <i>2205182055/2208201300 Taxiway closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.</i>
C2445	22/05/18	2205182053/2208201300 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 2000/1300 UTC. <i>2205182053/2208201300 Apron closed due to maintenance daily between 2000/1300 UTC.</i>
		CHICLAYO – SPHI
A2610	22/06/15	2206151437/2209152259 Pista 19/01 cerrada debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2206151437/2209152259 Runway 19/01 closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A2611	22/06/15	2206151442/2209152259 Calle de rodaje ECO disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2206151442/2209152259 Taxiway ECHO available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A2612	22/06/15	2206151446/2209152259 Pista 19L/01R disponible. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2206151446/2209152259 Runway 19L/01R available. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A2614	22/06/15	2206151450/2209152259 Calle de rodaje BRAVO 1 y Calle de rodaje BRAVO cerradas debido a obras en progreso. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2206151450/2209152259 Taxiway BRAVO 1 and Taxiway BRAVO closed due to work in progress. DELTA phase in progress. See AIP Supplement 01/22.</i>
A2615	22/06/15	2206151450/2209152259 Plataforma lado sur cerrada debido a mantenimiento. Pilotos tener precaución y contactar TWR para instrucciones. Fase DELTA en progreso. Revisar Suplemento AIP 01/22. <i>2206151450/2209152259 Apron south side closed due to maintenance. Pilots caution and contact TWR for instructions. Delta phase in progress. See Supplement AIP 01/22.</i>
A2858	22/06/30	2206301909/2208312300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2206301909/2208312300 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2859	22/06/30	2206301910/2208312300 Servicios AIS/ARO/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2300 UTC. <i>2206301910/2208312300 AIS/ARO/TWR/APP Services operate daily between 1200/2300 UTC.</i>
A2860	22/05/31	2206301911/2208312300 Servicios COM/MET operan diariamente entre 1100/2300 UTC. <i>2206301911/2208312300 COM/MET Services operate daily between 1100/2300 UTC.</i>
A3030	22/07/12	2207122236/2209302000 Suministro de combustible Turbo Jet A1 disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Después de las 2000 UTC contactar a PETROPERU al teléfono 074-232871 y celular 979852933. Se requiere previa coordinación. <i>2207122236/2209302000 Fuel supply Turbo Jet A1 available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. After 2000 UTC contact PETROPERU by phone 074-232871 or mobile 979852933. Previous coordination is required.</i>
A3299	22/07/31	2207312145/2210312300 Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a obstáculo al final de la pista 19L a 30 m desde ambos lados del eje de pista. <i>2207312145/2210312300 Pilots caution on landing and take-off due to obstacle at the end of Runway 19L at 30 m from Runway centre line on both sides.</i>
A3300	22/07/31	2207312148/2210312259 Calles de rodaje CHARLIE y DELTA cerradas por mantenimiento. <i>2207312148/2210312259 Taxiway CHARLIE and DELTA closed due to maintenance.</i>
A3301	22/07/31	2207312150/2210312300 Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2207312150/2210312300 All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A3302	22/07/31	2207312152/2210312300 Plataforma no disponible para pernocte de aeronaves. <i>2207312152/2210312300 Apron not available for overnight parking.</i>
C2954	22/06/24	2206291600/2209281730 EST Se realizará una exhibición de drones. El día 29 de Junio, los días 06, 13, 20 y 27 de Julio; los días 03, 10, 17, 24 y 31 de Agosto; los días 07, 14, 21 y 28 de Septiembre entre 1600/1730 UTC. Coordenadas: 064754S0794948W 064804S0794940W 064655S0794932W 064633S0794942W. Desde los 120 pies hasta los 300 pies. <i>2206291600/2209281730 EST Drones display will take place on June 29th, on July days 06th, 13th, 20th and 27th; on August days 03rd, 10th, 17th, 24th y 31st; on September days 07th, 14th, 21st, and 28th between 1600/1730 UTC. Coordinates: 064754S0794948W 064804S0794940W 064655S0794932W 064633S0794942W. From 120 feet to 300 feet.</i>
C2555	22/05/27	CHIMBOTE – SPEO 2205270130/PERM Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan en categoría 5. <i>2205270130/PERM Rescue and Fire Fighting Services operate in category 5.</i>
A2621	22/06/15	CUSCO – SPZO 2206151629/2209100345 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2206151629/2209100345 EST Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>
A2622	22/06/15	2206151633/2209100345 EST Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA operan diariamente entre 1100/0345 UTC. <i>2206151633/2209100345 EST AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/OMA Services operate daily between 1100/0345 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A2717	22/06/22	2206221925/2209202330 EST Torre de Control sin visibilidad en los primeros 1550 m del Umbral de Pista 28 debido a construcción de edificios. <i>2206221925/2209202330 EST Control Tower without visibility over first 1550 m from Runway 28 Threshold due to building constructions.</i>
A3279	22/07/30	2207302348/2208312300 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, solo se permiten virajes en la pista con previa coordinación de Torre, después del aterrizaje, las aeronaves rodarán hasta la plataforma de viraje de pista disponible y abandonarán la pista activa. <i>2207302348/2208312300 EST In order to avoid deterioration of the asphaltic layer, turns on runway are allowed only with previous authorization from Tower, after landing, the aircraft will taxi to the first runway turning bay available and vacate the active runway.</i>
A3292	22/07/31	2207311358/2208202230 EST Frecuencia CUSCO APP 120.6 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 118.2 MHz disponible. <i>2207311358/2208202230 EST CUSCO APP Frequency 120.6 MHz unserviceable. Alternate Frequency 118.2 MHz available.</i>
C3043	22/06/30	HUÁNUCO – SPNC 2206301410/2209301900 EST Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. <i>2206301410/2209301900 EST To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.</i>
C3044	22/06/30	2206301410/2209301900 EST Franja de Pista 07 desnivelada en los primeros 1100 m al lado derecho y a 25 m del eje longitudinal. Pilotos tomar precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301410/2209301900 EST Strip of Runway 07 not leveled on first 1100 m right side and at 25 m from centre line. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3483	22/07/29	2207291926/2210311900 EST Desprendimiento de la capa asfáltica a 220 m del Umbral de la Pista 07, lado derecho del eje de pista. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2207291926/2210311900 EST Asphaltic layer detachment at 220 m from Runway 07 Threshold, from Runway centre line right side. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3484	22/07/29	2207291927/2208311900 Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2207291927/2208311900 FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C3485	22/07/29	2207291928/2208311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. <i>2207291928/2208311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.</i>
C2617	22/05/31	ILO – SPLO 2205311500/2208312100 Sistema PAPI Pista 12 fuera de servicio. <i>2205311500/2208312100 PAPI System Runway 12 inoperative.</i>
C2621	22/05/31	IÑAPARI – SPIN 2205311455/2208311800 EST Pista 15/33 no disponible. <i>2205311455/2208311800 EST Runway 15/33 not available.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

IQUITOS – SPQT

A2597	22/06/14	2206141756/2209132330 Remoción de maleza a lo largo de las franjas de Pista 06/24. 2206141756/2209132330 <i>Grass cutting along strips Runway 06/24.</i>
A2640	22/06/17	2206170225/2208172330 Sistema PAPI Pista 06 inutilizable. 2206170225/2208172330 <i>PAPI System Runway 06 unserviceable.</i>
A2725	22/06/22	2206222205/2209212330 Torre de Control sin visibilidad a la pista. 1500 m del Umbral de Pista 06, 500 m del umbral de la Pista 24. Cuadrantes Noroeste, Sur, Suroeste sin visibilidad debido a luces de la plataforma. 2206222205/2209212330 <i>Control Tower without visibility to the runway. 1500 m from Runway 06 Threshold, 500 m from Runway 24 Threshold. North-West, South, and South-West Quadrants without visibility due to apron lighting.</i>
A3009	22/07/11	2207110145/2208102330 Luces de destellos en secuencia de la Pista 06 inutilizable. 2207110145/2208102330 <i>Sequenced flashing lights on Runway 06 unserviceable.</i>
A3080	22/07/17	2207170040/2209172330 Sistema de luces de Aproximación de Pista 06 inutilizable. 2207170040/2209172330 <i>Runway 06 Approach Lighting System unserviceable.</i>
A3223	22/07/27	2207271715/2208152330 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 7. 2207271715/2208152330 <i>Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 7.</i>

JAÉN – SPJE

C0253	22/01/21	2201211900/PERM Se autoriza nueva denominación Fernando Belaunde Terry al Aeródromo de Jaen. Ver información en www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd . 2201211900/PERM <i>New name Fernando Belaunde Terry authorized for Jaen aerodrome. See information at www.corpac.gob.pe/serviciosoperacionales/informaciónaeronáutica/rd.</i>
C3036	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Debido a la ubicación de la dependencia AFIS, no se dispone de visualización de la longitud de la Pista 16/34 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2206301300/2209302100 <i>EST No visualization of the length of Runway 16/34 and apron due to AFIS unit location. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3037	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Pilotos precaución al aterrizaje y despegue debido a desniveles a lo largo de la Pista 16/34. 2206301300/2209302100 <i>EST Pilots caution to landing and take-off due to not leveled sectors along Runway 16/34.</i>
C3038	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Luces PAPI Pista 34 inutilizable. 2206301300/2209302100 <i>EST PAPI lights Runway 34 unserviceable.</i>
C3039	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Umbral desplazado de la Pista 34 debido a fisuras en los primeros 300 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Nuevas distancias declaradas Pista 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Pista 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m. 2206301300/2209302100 <i>EST Displaced Runway 34 Threshold due to cracks on the first 300 m. Pilots caution on landing and take-off. New declared distances Runway 34: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2200 m, LDA 2100 m. Runway 16: TORA 2100 m, TODA 2100 m, ASDA 2100 m, LDA 2100 m.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3041	22/06/30	2206301300/2209302100 EST Señal en Pista 16/34: Zona de toma de contacto, borde de pista y punto de visada no perceptible. 2206301300/2209302100 EST Runway 16/34 Signal: Touchdown Zone, Runway Edge, and Aiming point not perceptible.
C3310	22/07/17	JAUJA – SPJJ 2207171322/2209301900 Para evitar el deterioro de la capa asfáltica, los virajes después del aterrizaje en la Pista 31 están prohibidos. Las aeronaves rodarán hasta el final de la Pista, efectuarán giro de 180 grados en la plataforma de viraje y posteriormente continuarán a la plataforma con las instrucciones del operador AFIS. 2207171322/2209301900 To avoid deterioration of the asphaltic layer, turns after landing are prohibited on Runway 31. Aircraft will taxi until the end of Runway, then will make a 180-degree turn on Runway turning bay and subsequently continue to apron following AFIS instructions.
C3487	22/07/29	2207292145/2208312300 EST Desprendimiento de capa asfáltica en los primeros 60 m del lado izquierdo de la Pista 13. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2207292145/2208312300 EST Asphaltic layer detachment on first 60 m from Runway 13 left side. Pilots caution to landing and take-off.
C3489	22/07/30	2207301310/2208311900 Señal en Pista 13/31, Designador de Pista 13/31, Eje de pista 13/31, Umbral de Pista 13/31, Borde de Pista 13/31, Zona de toma de contacto de Pista 13/31 no perceptibles. Pilotos tener precaución. 2207301310/2208311900 Runway 13/31 Signal, Runway 13/31 Designator, Runway 13/31 centre line, Runway 13/31 Threshold, Runway 13/31 Edge, Runway 13/31 Touchdown zone no perceptible. Pilots caution.
C3491	22/07/30	2207301323/2208311900 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2207301323/2208311900 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C3492	22/07/30	2207301325/2208311900 Servicios FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO operan diariamente entre 1300/1900 UTC. 2207301325/2208311900 FIS/AFIS/COM/MET/AIS/ARO Services operate daily between 1300/1900 UTC.
C3493	22/07/30	2207301328/2208311900 EST Peligro aviario en la Pista 13/31. 2207301328/2208311900 EST Bird hazard on Runway 13/31.
C3517	22/07/31	2208011000/2208012300 Servicios AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud entre 1000/1300 UTC y 1900/2300 UTC. 2208011000/2208012300 AFIS/FIS/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services available on request between 1000/1300 UTC and 1900/2300 UTC.
C3468	22/07/28	JUANJUI – SPJI 2208011300/2208311900 Servicios COM/MET/AIS/ARO/RFFS operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. 2208011300/2208311900 COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.
C3497	22/07/30	2207301518/2208311900 Servicios FIS/AFIS no disponible. 2207301518/2208311900 FIS/AFIS Services not available.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
---------------	---------------	---------------

JULIACA – SPJL

A2050 22/05/07 2205071443/2208042359 Juliaca TWR/APP Frecuencia 118.1 MHz inutilizable. Frecuencia alterna 130.1 MHz disponible.
2205071443/2208042359 *Juliaca TWR/APP Frequency 118.1 MHz unserviceable. Alternate frequency 130.1 MHz available.*

A3294 22/07/31 2208011200/2208312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 6.
2208011200/2208312359 *Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 6.*

A3295 22/07/31 2208011200/2208202359 Remoción de maleza a lo largo de franjas de Pista 12/30.
2208011200/2208202359 *Grass cutting along strips Runway 12/30.*

A3296 22/07/31 2208011200/2208312100 Servicios COM/MET operan los días 01, 02, 03, 04, 06, 08, 09, 11, 13, 14, 16, 17, 18, 19, 21, 22, 23, 24, 26, 27, 28, 29 y 31 de agosto entre 1200/2100 UTC y los días 07 y 12 de agosto entre 1200/2359 UTC.
2208011200/2208312100 *COM/MET Services operate on August days: 01st, 02nd, 03rd, 04th, 06th, 08th, 09th, 11th, 13th, 14th, 16th, 17th, 18th, 19th, 21st, 22nd, 23rd, 24th, 26th, 27th, 28th, 29th and 31st between 1200/2100 UTC, and on 07th and 12th between 1200/2359 UTC.*

LAS DUNAS - SPLH

C3404 22/07/23 2207232245/2208072300 Aeródromo cerrado.
2207232245/2208072300 *Aerodrome closed.*

LAS MALVINAS – SPWT

C2668 22/06/02 2206021645/2209032300 VOR/DME MLV Frecuencia 117.2 MHz CH119X no disponible entre los radiales 100 y 140 a 3500 pies.
2206021645/2209032300 *MLV VOR/DME Frequency 117.2 MHz CH119X not available between radials 100 and 140 at 3500 feet.*

LAS PALMAS – SPLP

C3199 22/07/09 2207090422/PERM ILS/DME IALP Frecuencia 108.7 MHz CH24X disponible.
2207090422/PERM *IALP ILS/DME Frequency 108.7 MHz CH24X available.*

C3236 22/07/11 2207110245/PERM DVOR/DME ID LPA Frecuencia 113.3 MHz/CH80X disponible. Coordenadas: 120921.27S/0765958.29W
2207110245 *PERM DVOR/DME ID LPA Frequency 113.3 MHz/CH80X available. Coordinates: 120921.27S/0765958.29W.*

LIMA – SPJC

A2294 22/05/21 2205211700/2208212359 EST Tomar precaución por obstáculo de grúas de construcción de 30m a 61m de altura a 295m del lado derecho de la Pista 16/34. Coordenadas:
120144.7S/0770701.4W 120143.6S/0770658.8W 120147.1S/0770659.9W
120146S/0770656.9W 120149.5S/0770658.7W 120149S/0770656.2W
120142.3S/0770655.7W 120142.3S/0770653.1W 120141S/0770701.2W
120138.7S/0770704.1W 120135.2S/0770704.1W 120145.5S/0770704.7W
120148.1S/0770705.9W 120144.9S/0770652.8W. Desde la Superficie hasta 200 pies.
2205211700/2208212359 *EST Caution due to construction cranes obstacle of 30m to 61m height at 295m right side of Runway 16/34. Coordinates: 120144.7S/0770701.4W 120143.6S/0770658.8W 120147.1S/0770659.9W 120146S/0770656.9W 120149.5S/0770658.7W 120149S/0770656.2W 120142.3S/0770655.7W 120141S/0770701.2W 120138.7S/0770704.1W*

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		120135.2S/0770704.1W 120145.5S/0770704.7W 120148.1S/0770705.9W 120144.9S/0770652.8W. From Ground to 200 feet.
A2605	22/06/15	2207011300/2209152200 Se realizará una exhibición de drones. Los días 01 al 15 de julio; 01 al 15 de agosto; 01 al 15 de septiembre diariamente entre 1300/2200 UTC. Coordenadas: 1208.79S/077081639W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077065332W, 120216.11S/077073611W. Desde el nivel del terreno hasta los 180 pies. 2207011300/2209152200 Drones display will take place. Days on July from 01 st to 15 th ; days in August from 01 st to 15 ^h ; days in September from 01 st to 15 th daily between 1300/2200 UTC. Coordinates: 1208.79S/077081639W, 115959.34S/077074433W, 120223.75S/077065332W, 120216.11S/077073611W. From Ground level to 180 feet.
A2737	22/06/23	2207011130/2209302304 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1130/2304 UTC. Coordenadas: 120500S/0770419W 120511S/0770347W 120535S/0770311W 120618S/0770335W 120540S/0770438W. Desde los 160 pies hasta los 390 pies. 2207011130/2209302304 Drones display will take place daily between 1130/2304 UTC. Coordinates: 120500S/0770419W 120511S/0770347W 120535S/0770311W 120618S/0770335W 120540S/0770438W. From 160 feet to 390 feet.
A2921	22/07/05	2207051828/2208161030 Obras en progreso en las franjas de la Pista 16/34. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue debido a maquinaria pesada. 2207051828/2208161030 Work in progress on Runway 16/34 Strips. Pilots caution to landing and take-off due to heavy machinery.
A2975	22/07/08	2208290700/2210291000 Pista 16/34 cerrada debido a obras en progreso de lunes a sábado entre 0700/1000 UTC. 2208290700/2210291000 Runway 16/34 closed due to work in progress from Monday to Saturday between 0700/1000 UTC.
A2983	22/07/09	2207110000/2208152359 Prueba de luces a 1170 m desde eje de pista 16, lado derecho. Zona señalizada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. 2207110000/2208152359 Light test at 1170 m from Runway 16 Centre Line right side. Zone Marked. Pilots caution to landing and take-off.
A3104	22/07/18	2209011500/2209302000 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 120743.31S/0770012.86W, 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. Desde el nivel del terreno hasta los 230 pies. 2209011500/2209302000 Drones display will take place daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 120743.31S/0770012.86W 120735.89S/0765945.99W, 120053.35S/0765953.78W, 120052.46S/0770022.66W, 120144.37S/0770054.32W, 120249.29S/0770051.11W, 120324.99S/0770058.08W, 120448.67S/0770044.72W, 120507.17S/0770027.82W. From ground to 230 feet.
A3105	22/07/18	2211011500/2211302000 Se realizará una exhibición de drones diariamente entre 1500/2000 UTC. Coordenadas: 115524.09S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. Desde el nivel del terreno hasta los 230 pies. 2211011500/2211302000 Drones display will take place daily between 1500/2000 UTC. Coordinates: 115524.09S/0765802.69W, 115515.15S/0765758.18W, 115405.66S/0765914.46W, 115426.41S/0765916.74W, 115456.14S/0765851.22W. From ground to 230 feet.

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3230	22/07/27	<p>2207291400/2208052000 Espacio aéreo temporalmente reservado diariamente entre 1400/2000 UTC debido a vuelos aerofotograficos. Se requiere previa coordinación con LIMA APP. Coordenadas: 115053.4S/0771035.2W, 11544.6S/076566.7W, 121716.2S/0765028.0W, 121629.0S/0770650.6W. Desde los 4700 pies hasta los 5200 pies.</p> <p><i>2207291400/2208052000 Temporary reserved airspace between 1400/2000 UTC due to aerophotographic flights. Previous coordination with LIMA APP. Coordinates: 115053.4S/0771035.2W, 11544.6S/076566.7W, 121716.2S/0765028.0W, 121629.0S/0770650.6W. From 4700 feet to 5200 feet.</i></p>
A3305	22/08/01	<p>2208010159/2208011259 AIS limitado debido a razones operacionales.</p> <p><i>2208010159/2208011259 AIS limited due to operational reasons.</i></p>
A3306	22/08/01	<p>2208010202/2208011259 ARO limitado debido a razones operacionales. El llenado de Planes de vuelo podría anticipar demoras.</p> <p><i>2208010202/2208011259 ARO limited due to operational reasons. Flight Plan filling shall expect delays.</i></p>
C2469	22/05/20	<p>2205211100/2208212330 Precaución diariamente entre 1100/2300 UTC debido a actividades aerodeportivas en la línea de costa dentro de la Zona Restringida – SPR 68. Previa coordinación con LAS PALMAS TWR. Teléfono: 996669828. Tripulaciones de helicópteros y aeronaves ligeras deben ejercer vigilancia constante, mantener contacto visual y ceder el paso a las aeronaves aerodeportivas. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2205211100/2208212330 Caution daily between 1100/2300 UTC due to air sports activities over coastline within Restricted Area – SPR 68. Previous coordination with LAS PALMAS TWR calling to 996669828. Helicopters and light aircraft crews must apply regular surveillance, maintaining visual contact with and yield to air sports aircraft. From Ground level to 700 feet.</i></p>
C2470	22/05/20	<p>2205211100/2208212330 Parapentes operando en espacio aéreo de Miraflores entre Parque Tres Picos y Centro Comercial Larcomar diariamente entre 1100/2330 UTC. Parapentes tienen preferencia en el vuelo. Precaución tripulaciones, evitar interferencia en vuelo y mantener contacto visual con parapentes y ceder el paso a las operaciones en dicha área. Coordenadas: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. Desde el nivel del terreno hasta los 700 pies.</p> <p><i>2205211100/2208212330 Paragliders operating over Miraflores airspace between Tres Picos Park and Larcomar Shopping Center daily between 1100/2330 UTC. Paragliders have a preference for flying. Crews caution, avoid interference with other paragliders nearby, maintain visual contact with themselves, and yield for operations over that area. Coordinates: 120719S/0770255W, 120811S/0770159W, 120759S/0770145W, 120748S/0770203W, 120728S/0770216W, 120701S/0770244W. From Ground level to 700 feet.</i></p>
A1307	22/03/23	<p>LIMA – SPIM – FIR</p> <p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G y AD2 SPJC 17E-1 Pista 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSICIÓN SLS – BTE debe leerse NOTAS: Mantener régimen de ascenso mínima 260ft/NM (4.3 %) en lugar de: (4.2 %)</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-1 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G and AD2 SPJC 17E-1 RWY 16 GAVOX 1F – RWY 34 GAVOX 1G / TRANSITION SLS – BTE to be read: NOTES: Maintain minimum climb rate 260ft/NM (4.3 %) instead of: (4.2 %).</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A1308	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: páginas AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP y AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSICIÓN: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP debe leerse NOTAS: Requiere pendiente mínima 5 % en lugar de 4.5 %.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17F-1 RWY 16 LIMA 3F. TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP and AD2 SPJC 17G-1 RWY 34 LIMA 3G TRANSITION: ILROL – AMVEX – OPROS – ILPIP to be read: NOTES: Minimum slope required: 5 % instead of 4.5 %.</i></p>
A1309	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: Paginas AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G Coordinadas AMVEX: debe leerse 104802.0S/0764812.0W en lugar de 104802.0S/0764821.0W.</p> <p><i>2203240000/PERM Make a hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD2 SPJC 17D-2 RWY 16 RNAV ILROL 4G – AMVEX 4G – OPROS 2G. Coordinates AMVEX to be read 104802.0S/0764812.0W instead of 104802.0S/0764821.0W.</i></p>
A1310	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Restricciones de velocidad debe leerse: LOBUS 200 kt en lugar de: LOBUS 250 kt y en la página AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 eliminar (RNAV GNSS) en el título.</p> <p><i>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: pages AD 2 SPJC 19B RWY 16 RNAV ATATU 2 – RNAV ILROL 4. Speed restrictions to be read: LOBUS 200 kt instead of: LOBUS 250 kt and on-page AD2 SPJC 19C-1 RWY 16 ALDAL 2 delete (RNAV GNSS) on the title.</i></p>
A1311	22/03/23	<p>2203240000/PERM Realizar enmienda a mano en la AIP-PERÚ AMDT 30/22 como sigue: en página AD2 SPJC 21G y AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) considerar IAS MAX 200 kt en LOBUS.</p> <p><i>2203240000/PERM Make hand amendment on AIP-PERU AMDT 30/22 as follows: Pages AD AD2 SPJC 21G and AD2 SPJC 21G-1 RNP RWY 16 (AR) consider IAS MAX 200 kt in LOBUS.</i></p>
A2434	22/05/31	<p>2205311842/2208312359 Suplemento AIP 03/21 suspendido. Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) operan en pre-fase en curso dentro de la FIR LIMA. Las aeronaves equipadas para prueba de FANS1/A Comunicaciones por Enlace de Datos Controlador – Piloto (CPDLC) y Vigilancia Dependiente Automática – Contrato (ADS-C) deberán utilizar las direcciones AFTN LIMA durante fase de prueba.</p> <p><i>2205311842/2208312359 AIP Supplement 03/21 suspended. Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) operate in pre-phase ongoing within LIMA FIR. Aircraft equipped for testing FANS1/A Controller – Pilot Data Link Communications (CPDLC) and Automatic Dependent Surveillance – Contract (ADS-C) should log on to LIMA AFTN addresses during test period.</i></p>
A2853	22/06/30	<p>2206301600/2209302359 EST LIMA RADIO Frecuencia 10024 kHz y 6649 kHz opera con cobertura limitada.</p> <p><i>2206301600/2209302359 EST LIMA RADIO Frequency 10024 kHz and 6649 kHz operate with limited coverage.</i></p>
A2910	22/07/04	<p>2207042110/2208042000 EST VOR/DME SLS Frecuencia 114.7 MHz CH94X fuera de servicio. Revisar AIC 10/19.</p> <p><i>2207042110/2208042000 EST VOR/DME SLS Frequency 114.7 MHz CH94X unserviceable. See AIC 10/19.</i></p>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3307	22/08/01	2208010330/2208010930 Cenizas volcánicas por erupción del volcán Sabancaya, posición 1547S/07150W. Nubes de cenizas volcánicas estimada a las 0230Z dentro de las siguientes coordenadas: 1547S/07150W, 1549S/07144W, 1600S/07130W, 1612S/07137W, 1553S/07152W, 1547S/ 07150W. Desde la Superficie a FL270. Pronóstico a las 0830Z. Nubes de ceniza volcánica dentro de las siguientes coordenadas: 1546S/07144W, 1600S/07113W – 1612S/07109W, 1619S/07124W, 1555S/07149W, 1547S/ 07150W, 1546S/07144W. Desde la Superficie a FL270. <i>2208010330/2208010930 Volcanic ashes eruption of mountain Sabancaya, position 1547S/07150W. Volcanic ashes clouds estimated at 0230Z within these coordinates: 1547S/07150W, 1549S/07144W, 1600S/07130W, 1612S/07137W, 1553S/07152W, 1547S/ 07150W. From Surface to FL270. Forecast at 0830Z. Volcanic ashes clouds within coordinates: 1546S/07144W, 1600S/07113W – 1612S/07109W, 1619S/07124W, 1555S/07149W, 1547S/ 07150W, 1546S/07144W. From Surface to FL270.</i>
C3438	22/07/26	MAZAMARI – SPMF 2207261450/2208161700 Corte y Remoción de maleza y vegetación a lo largo de franjas de Pista 33/15. <i>2207261450/2208161700 Grass cutting and removal of vegetation along strips Runway 33/15.</i>
C3420	22/07/25	MOQUEGUA – SPEQ 2207251615/2208301800 Plataforma cerrada debido a obras en progreso. <i>2207251615/2208301800 Apron closed due to work in progress.</i>
C3421	22/07/25	2207251615/2208301800 Pista 06/24 cerrada debido a obras en progreso. <i>2207251615/2208301800 Runway 06/24 closed due to work in progress.</i>
C3425	22/07/25	2207261200/2208301800 Servicios FIS/AFIS operan diariamente entre 1200/1800 UTC. <i>2207261200/2208301800 FIS/AFIS Services operate daily between 1200/1800 UTC.</i>
C3020	22/06/29	NAZCA – SPZA 2206291630/2209302200 Pistola de señales inutilizable. <i>2206291630/2209302200 Signals gun unserviceable.</i>
C3021	22/06/29	2206291630/2209302200 NASCA TWR Frecuencia 118.1 MHz y Frecuencia de emergencia 121.5 MHz opera con cobertura limitada. <i>2206291630/2209302200 NASCA TWR Frequency 118.1 MHz and Emergency Frequency 121.5 MHz operate with limited coverage.</i>
C3157	22/07/06	2207061930/2209302200 Servicios AIS/ARO/TWR/COM/MET operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2207061930/2209302200 AIS/ARO/TWR/COM/MET Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>
C3246	22/07/11	2207111500/2209302200 APAPI Pista 25 no disponible a más de 0.8 millas náuticas debido a obstáculo. Pilotos tener precaución. <i>2207111500/2209302200 APAPI Runway 25 not available over 0.8 nautical miles due to obstacle. Pilots caution.</i>
C3472	22/07/28	2207282245/2208302200 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1400/2200 UTC. <i>2207282245/2208302200 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1400/2200 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		PACASMAYO – SPYO
C1815	22/04/08	2204082138/PERM Nueva denominación Julian Palacin Fernandez al Aeródromo de Pacasmayo (SPYO). <i>2204082138/PERM New name Julián Palacín Fernández for Pacasmayo Aerodrome (SPYO).</i>
		PISCO – SPSO
A0324	22/01/21	2201212138/PERM Nuevo dato de PCN: Pista Rígida. Pista 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Pista Flexible 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Calle de rodaje ALFA1: PCN 52 F/A/X/T. Calle de rodaje CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Calle de rodaje DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Calle de rodaje ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Calle de rodaje ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Calle de rodaje ALFA: PCN 57 R/B/W/T. Calle de rodaje BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. Nueva Plataforma: PCN 62 R/B/W/T. Antigua Plataforma: PCN 56 R/B/W/T. <i>2201212138/PERM New PCN data in force: Rigid Runway 04/22: PCN 50 R/B/W/T. Flexible Runway 04/22: PCN 51 F/A/X/T. Taxiway ALPHA1: PCN 52 F/A/X/T. Taxiway CHARLIE: PCN 54 F/A/X/T. Taxiway DELTA: PCN 51 F/A/Y/T. Taxiway ECHO1: PCN 49 F/A/X/T. Taxiway ECHO: PCN 54 F/A/Y/T. Taxiway ALPHA: PCN 57 R/B/W/T. Taxiway BRAVO: PCN 51 R/B/W/T. New apron: PCN 62 R/B/W/T. Old Apron: PCN 56 R/B/W/T.</i>
A2849	22/06/30	2206301500/2209302300 EST Precaución aeronaves de categorías C - D - E y F debido a dos muros. 1) Altura 2.5 m. Coordenadas geográficas: 134451.66S/0761332.16W a 38 m de la Calle de rodaje ECO y 86 m al oeste de la Calle de rodaje DELTA. 2) Altura 3 m. Coordenadas geográficas: 134510.32S/0761347.82W a 42 m al oeste de la Calle de rodaje ECO y a 268 m al oeste de la Pista 04. <i>2206301500/2209302300 EST Caution aircraft of categories C - D - E and F due to two obstacles walls: 1) 2.5 m height. Geographic coordinates: 134451.66S/0761332.16W at 38 m from Taxiway ECHO and 86 m west from Taxiway DELTA. 2) 3 m height. Geographic coordinates: 134510.32S/0761347.82W at 42 m west from Taxiway ECHO and 268 m west from Runway 04.</i>
A2850	22/06/30	2206301500/2209302300 EST Obstáculo de sistema de contención de 1.4 m de alto y 70 cm de ancho, debido a operaciones militares y a 30 m del final de la Pista 22. Pilotos precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301500/2209302300 EST Arresting system obstacle, 1.4 m height, 70 cm width due to military operations at 30 m from the end of Runway 22. Pilots caution to landing and take-off.</i>
		PIURA – SPUR
C3156	22/07/06	2207280400/2210261000 Pista 19/01 cerrada diariamente entre 0400/1000 UTC debido a obras en progreso. <i>2207280400/2210261000 Runway 19/01 closed daily between 0400/1000 UTC due to work in progress.</i>
C3386	22/07/22	2207221700/2208062300 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2207221700/2208062300 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
C3518	22/07/31	2208011100/2208300330 Servicios TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS disponible a solicitud. Diariamente entre 1100/1200 y entre 0200/0330 UTC. <i>2208011100/2208300330 TWR/APP/COM/MET/AIS/ARO/RFFS Services are available on request. Daily between 1100/1200 and between 0200/0330 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		PUCALLPA – SPCL
A2713	22/06/22	2206221252/2209300100 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1300/0100 UTC. <i>2206221252/2209300100 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1300/0100 UTC.</i>
A2861	22/06/30	2206301930/2209202300 EST Debido a la capacidad de la plataforma no está permitido el pernocte en parqueo. Para mayor información contactar con Aeropuertos del Perú Pucallpa por correo electrónico carlosgonzales@adp.com.pe y por teléfono al 961666872. <i>2206301930/2209202300 EST Due to apron capacity, overnight parking is not allowed. For further information contact Aeropuertos del Peru Pucallpa at carlosgonzales@adp.com.pe and by phone at 961666872.</i>
A3219	22/07/27	2208010100/2208310400 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP disponible a solicitud los días 01 al 03, 05, 10, 12, 17, 19, 24, 26 y 31 de agosto entre 0100/0300 UTC, los días 04, del 06 al 09, 11, del 13 del 16, 18, del 20 al 23, 25, del 27 al 30 de agosto entre 0100/0400 UTC, del 02 al 04, del 09 al 11, del 16 al 18, del 23 al 25, 30 y 31 de agosto 1030/1300 UTC. <i>2208010100/2208310400 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services are available on request on August days: from 01st to 03rd, 05th, 10th, 12th, 17th, 19th, 24th, 26th and 31st between 0100/0300 UTC, days 04th, from 06th to 09th, 11th, from 13th to 16th, 18th, from 20th to 23rd, 25th, from 27th to 30th between 0100/0400 UTC, days from 02nd to 04th, from 09th to 11th, from 16th to 18th, from 23rd to 25th, 30th and 31st between 1030/1300 UTC.</i>
A3289	22/07/31	2207311333/2209302300 EST Puesto de estacionamiento número 8 no disponible. <i>2207311333/2209302300 EST Aircraft stand number 8 not available.</i>
A3290	22/07/31	2207311337/2209302300 EST Todas las aeronaves deberán emplear asistencia de remolque en retroceso para abandonar plataforma. <i>2207311337/2209302300 EST All aircraft must vacate the apron with pushback assistance.</i>
A3291	22/07/31	2207311338/2208302300 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2207311338/2208302300 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
		PUERTO MALDONADO – SPTU
C2620	22/05/31	2206011200/2208312359 Servicios COM/MET/TWR/APP operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2206011200/2208312359 COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C2622	22/05/31	2206011200/2208311800 Servicio AIS/ARO opera diariamente entre 1200/1800 UTC. Fuera de este horario, los planes de vuelo y solicitudes de NOTAM deberán ser enviados a los siguientes correos: aiscusco@corpac.gob.pe/aisaro.cusco@gmail.com y por teléfono: 951654122/084221513/4141000 anexo 8423. <i>2206011200/2208311800 AIS/ARO Service operates daily between 1200/1800 UTC. Out of this schedule, Flight Plans and NOTAM requests will be sent to the following emails: aiscusco@corpac.gob.pe / aisaro.cusco@gmail.com; and by phone 951654122/ 084221513/ 4141000 annex 8423.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C2687	22/06/03	2206031800/2209032359 EST Pista 19 los primeros 1000 m por debajo del valor mínimo de rozamiento 0.43 HB de acuerdo al Grip Tester. Superficie resbaladiza cuando esté mojada. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206031800/2209032359 EST Runway 19 first 1000 m under the minimum friction value 0.43 HB according to Grip Tester. Slipperiness surface when wet. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3512	22/07/31	2207311250/2208312359 EST Luces de borde de pista 01/19 opera cada 120 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2207311250/2208312359 EST Runway 01/19 edge lights operate every 120m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3513	22/07/31	2207311255/2208312359 EST Sistema de iluminación de aproximación de la Pista 01 opera cada 60 m. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2207311255/2208312359 EST Approach Lighting System Runway 01 operate every 60m. Pilots caution to landing and take-off.</i>
C3515	22/07/31	2207311356/2210312359 EST Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2207311356/2210312359 EST Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5</i>
C3516	22/07/31	2207311405/2208312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2207311405/2208312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
C1011	22/03/03	REQUENA – SPQN 2203032109/PERM Aeródromo clausurado. Referencia RD N0089-2022-MTC/12. <i>2203032109/PERM Aerodrome closed. Reference RD N0089-2022-MTC/12.</i>
C2400	22/05/16	RIOJA – SPJA 2205161800/2208161800 EST Plataforma de viraje de la Pista 16/34 cerrada. <i>2205161800/2208161800 EST Runway 16/34 Turning Bay closed.</i>
C3298	22/07/16	2207161430/2209182100 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/2100 UTC. <i>2207161430/2209182100 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/2100 UTC.</i>
A2851	22/06/30	TACNA – SPTN 2207011200/2208312359 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP operan a diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2207011200/2208312359 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>
A2862	22/06/30	2206302043/2210312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios se redujo a categoría 5. <i>2206302043/2210312359 Rescue and Fire Fighting Services downgraded to category 5.</i>
A2863	22/06/30	2206302054/2208312359 Servicios de Salvamento y Extinción de Incendios operan diariamente entre 1200/2359 UTC. <i>2206302054/2208312359 Rescue and Fire Fighting Services operate daily between 1200/2359 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
		TALARA – SPYL
A0322	22/01/21	2201212122/PERM Nuevo dato de PCN: Pista 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Calle de rodaje ALFA PCN 37 F/C/X/T, Calle de rodaje BRAVO PCN 36 F/C/X/T, Plataforma PCN 40 R/B/W/T. <i>2201212122/PERM New PCN data in force: Runway 17/35: PCN 39 F/C/X/T, Taxiway ALPHA: PCN 37 F/C/X/T, Taxiway BRAVO: PCN 36 F/C/X/T, Apron: PCN 40 R/B/W/T.</i>
A2599	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Luces de borde de Calles de rodaje ALFA y BRAVO instaladas. <i>2206142350/2209142100 EST Taxiways ALPHA and BRAVO edge lights installed.</i>
A2600	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Luces de borde de Pista 17/35 instaladas. <i>2206142350/2209142100 EST Runway 17/35 edge lights installed.</i>
A2601	22/06/14	2206142350/2209142100 EST Turbo Jet A1 no disponible. <i>2206142350/2209142100 EST Turbo Jet A1 not available.</i>
A2847	22/06/30	2206301330/2209302100 EST Debido a que la dependencia AFIS no dispone de visualización de la longitud de la Pista 17/35 y de la plataforma. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. <i>2206301330/2209302100 EST Due to AFIS dependency has no view of the length of Runway 17/35 and Apron. Pilots caution to landing and take-off.</i>
A2950	22/07/07	2207270100/2210251100 EST Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0100/1100 UTC. <i>2207270100/2210251100 EST Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0100/1100 UTC.</i>
A2951	22/07/07	2207270100/2210251100 EST Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a obras en progreso diariamente entre 0100/1100 UTC. <i>2207270100/2210251100 EST Taxiway ALPHA and BRAVO closed due to work in progress daily between 0100/1100 UTC.</i>
A2952	22/07/07	2207270100/2210250100 EST Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0100/1100 UTC. <i>2207270100/2210250100 EST Apron closed due to work in progress daily between 0100/1100 UTC.</i>
		TARAPOTO – SPST
C2239	22/05/06	2205061430/2208062359 Calle de rodaje BRAVO cerrada por obras en progreso. <i>2205061430/2208062359 Taxiway BRAVO closed due to work in progress.</i>
C3372	22/07/21	2207220300/2210221100 Pista 17/35 cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2207220300/2210221100 Runway 17/35 closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>
C3373	22/07/21	2207220300/2210221100 Calle de rodaje ALFA cerrada debido a obras en progreso diariamente entre 0300/1100 UTC. <i>2207220300/2210221100 Taxiway ALPHA closed due to work in progress daily between 0300/1100 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3486	22/07/29	2207291931/2208012300 Últimos 350 m Pista 35 cerrados debido a obras en progreso. Pilotos tener precaución al aterrizaje y despegue. Distancias declaradas Pista 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Distancias declaradas Pista 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. <i>2207291931/2208012300 Last 350 m Runway 35 closed due to work in progress. Pilots caution to landing and take-off. Declared distances Runway 35: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m. Declared distances Runway 17: TORA 2250 m, ASDA 2250 m, TODA 2250 m, LDA 2250 m.</i>
C3523	22/07/31	2208011100/2209010245 Servicios AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS operan diariamente entre 1100/0245 UTC. <i>2208011100/2209010245 AIS/ARO/COM/MET/TWR/APP/RFFS Services operate daily between 1100/0245 UTC.</i>
C3047	22/06/30	TINGO MARIA – SPGM 2206301400/2209301900 EST APAPI Pista 19 fuera de servicio. <i>2206301400/2209301900 EST APAPI Runway 19 inoperative.</i>
C3048	22/06/30	2206301430/2209301900 EST Servicios FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET operan de lunes a sábado entre 1300/1900 UTC. <i>2206301430/2209301900 EST FIS/AFIS/AIS/ARO/COM/MET Services operate from Monday to Saturday between 1300/1900 UTC.</i>
C2851	22/06/17	TROMPETEROS – SPDR 2206171700/2209171700 VOR/DME TRO Frecuencia 114.8 MHz CH95X inutilizable debido a mantenimiento. <i>2206171700/2209171700 TRO VOR/DME Frequency 114.8 MHz CH95X unserviceable due to maintenance.</i>
C2852	22/06/17	2206171702/2209171701 Aeródromo cerrado, a excepción de Vuelos de Evacuaciones médicas con previa coordinación. <i>2206171702/2209171701 Aerodrome closed. Previous coordination for medical evacuations flights are excluded.</i>
A2828	22/06/29	TRUJILLO – SPRU 2210280500/2211301045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A2829	22/06/29	2210280500/2211301045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento entre 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Taxiway ALPHA and BRAVO closed due to maintenance between 0500/1045 UTC.</i>
A2830	22/06/29	2210280500/2211301045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2210280500/2211301045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A3213	22/07/27	2207280500/2210271045 Pista 02/20 cerrada debido a mantenimiento diariamente entre las 0500/1045 UTC. <i>2207280500/2210271045 Runway 02/20 closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
A3214	22/07/27	2207280500/2210271045 Calles de rodaje ALFA y BRAVO cerradas debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2207280500/2210271045 Taxiway ALPHA and BRAVO closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A3215	22/07/27	2207280500/2210271045 Plataforma cerrada debido a mantenimiento diariamente entre 0500/1045 UTC. <i>2207280500/2210271045 Apron closed due to maintenance daily between 0500/1045 UTC.</i>
A3274	22/07/30	2207302100/2208120100 Turbo JET A1 no disponible. <i>2207302100/2208120100 Turbo JET A1 not available.</i>
A3275	22/07/30	2207302107/2208312359 AVGAS 100LL disponible de lunes a sábado entre 1200/2000 UTC. Operaciones fuera de este horario deben ser coordinados. <i>2207302107/2208312359 AVGAS 100LL available from Monday to Saturday between 1200/2000 UTC. Operations out of this schedule must be coordinated.</i>
A3297	22/07/31	2207312040/2208312300 EST Luces de destellos en secuencia de la Pista 02 opera con capacidad limitada. <i>2207312040/2208312300 EST Sequenced flashing lights on Runway 02 operate with limited capacity.</i>
A3298	22/07/31	2207312043/2208312300 Posibles oscilaciones en radial 065 a FL170 del VOR/DME TRU a distancias 8,13 y 29 DME. Tener precaución al usar la SID VATES 2F y STAR VATES 2A en el tramo de la aerovía V5. <i>2207312043/2208312300 Possible oscillations in radial 065 at FL170 TRU VOR/DME at distances 8,13 and 29 DME. Caution with SID VATES 2F and STAR VATES 2A in airway segment V5.</i>
A3304	22/07/31	2207312236/2208011159 No se proveerá Servicio AIS/ARO el día 01 de agosto entre 0000/1159 UTC. Todos los Planes de vuelo y solicitudes de NOTAM serán enviados por correo: aissps@corpac.gob.pe y aisaropisco@gmail.com; y contactar vía telefónica al 056-542747/ 01 414 1000 anexo 5673/ 978470412. <i>2207312236/2208011159 AIS/ARO Service not available on August 01st between 0000/1159 UTC. All Flight Plans and NOTAM requests must be sent to the following emails: aissps@corpac.gob.pe and aisaropisco@gmail.com and by phone: 056-542747/ 01 414 1000 extension 5673/ 978470412.</i>
C3335	22/07/19	TUMBES – SPME 2207201200/2208301900 Operaciones de Sistema de Aeronave pilotada a distancia (RPAS) sobre el aeródromo de Tumbes y exteriores diariamente entre 1200/1900 UTC. Se requiere previa coordinación con TUMBES TWR. Coordenadas: 033281S/0802317W, 033482S/0802163W, 033585S/0802270W, 033239S/0802378W. Desde el nivel del terreno hasta 350 pies. <i>2207201200/2208301900 Remotely Piloted Aircraft System (RPAS) operations over Tumbes Aerodrome and surroundings daily between 1200/1900 UTC. Previous coordination with TUMBES TWR is required. Coordinates: 033281S/0802317W, 033482S/0802163W, 033585S/0802270W, 033239S/0802378W. From Ground to 350 feet.</i>
C3374	22/07/21	2207270300/2210251500 EST Plataforma cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2207270300/2210251500 EST Apron closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>

SERIES A/C	FECHA DATE	TEXTO TEXT
C3375	22/07/21	2207270300/2210251500 EST Pista 14/32 cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2207270300/2210251500 EST Runway 14/32 closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
C3376	22/07/21	2207270300/2210251500 EST Calle de rodaje ALFA cerrada diariamente entre 0300/1500 UTC debido a mantenimiento. <i>2207270300/2210251500 EST Taxiway ALPHA closed daily between 0300/1500 UTC due to maintenance.</i>
C3524	22/07/31	2208011500/2209010300 Servicios COM/MET operan diariamente entre las 1500/0300 UTC. <i>2208011500/2209010300 COM/MET Services operate daily between 1500/0300 UTC.</i>
C3514	22/07/31	YURIMAGUAS – SPMS 2207311335/2208312100 Servicio FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS opera diariamente entre 1300/2100 UTC. Cualquier atención fuera de horario requiere previa coordinación. <i>2207311335/2208312100 FIS/AFIS/COM/MET/ARO/AIS/RFFS Services operate daily between 1300/2100 UTC. Previous coordination for any operation out of this schedule is required.</i>